

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ MAN TGL

ГАРАНТИЯ СВОЕВРЕМЕННОЙ ДОСТАВКИ!



#простоМОЙгрузовик
#SimplyMyTruck



НОВЫЕ MAN TGL ИДЕАЛЬНЫ ВНУТРИ, ОПТИМАЛЬНЫ СНАРУЖИ

Новое поколение грузовых автомобилей MAN для региональных перевозок серии MAN TGL — это мощное сочетание профессионализма и производительности. Они обладают всеми качествами, которые сделали бренд MAN синонимом инновационной и надежной мобильности.

Теперь MAN TGL оснащены улучшенной трансмиссией и практичными функциями. В результате система привода стала более эффективной, рабочее место водителя стало намного удобнее, а зона отдыха стала еще комфортнее.

Вдобавок ко всему, вы можете положиться на отличный сервис, а также на системы безопасности и помощи, адаптированные к сегодняшним условиям дорожного движения, при этом решающую роль играют цифровые решения. Мы понимаем, что мир — это не единственное, что меняется все более быстрыми темпами: меняется и способ доставки товаров в жилые районы и города. Скорость доставки, надежность и цифровая прозрачность приобретают все большее значение в эпоху интернета. Чтобы помочь вам обеспечить бесперебойную доставку, мы предлагаем транспортные решения, которые ориентированы на поставленную задачу и работают оптимально.



ФАНТАСТИЧЕСКАЯ ТРОЙКА



КАБИНА ТМ: КОМФОРТНАЯ

(высокая, длинная)



КАБИНА ТН: УНИВЕРСАЛЬНАЯ

(стандартная высота, длинная)



КАБИНА СС: КОМПАКТНАЯ

(стандартная высота, короткая)

Ш Х Д Х В (мм)	2240 x 2280 x 1930
СПАЛЬНЫЕ МЕСТА	1 - 2
СЕГМЕНТ	Региональные перевозки и дистрибуция, магистральные перевозки
КРАТКИЙ ОБЗОР	- Возможность стоять в полный рост 1 или 2 спальных места - Просторный внешний вещевой отсек 3-секционный вещевой отсек, на 30 л больше места, чем было

2240 x 2280 x 1650
1
Региональные перевозки и дистрибуция
1 спальное место - Просторный внешний вещевой отсек - Комфортная высота

2240 x 1620 x 1585
-
Региональные перевозки и дистрибуция
- Комфортная высота - Возможность установки 3-х сидений - Новые дополнительные вещевые отсеки в средней части

Высокая рабочая нагрузка, плотное городское движение и множество остановок: конструкция кабины новых MAN TGL позволяет водителю практически не отвлекаться от ситуации на дороге и обеспечивает максимально удобство управления. Теперь коробкой передач можно управлять с помощью правого переключателя на рулевой колонке, что очень удобно.

Электрический стояночный тормоз можно включить с помощью электрического переключателя рядом с основным дисплеем или активировать автоматически.

Чтобы у водителей всегда был хороший обзор, кабина и приборная панель в новых MAN TGL опущены, что увеличивает поле обзора перед кабиной и рядом с ней. Этому также способствует измененное расположение держателей зеркал.

Каждая программа автоматического переключения передач использует программное обеспечение, самостоятельно выбирающее время и скорость переключения передач на основании данных о сопротивлении движению, полной массе автопоезда и топографии.

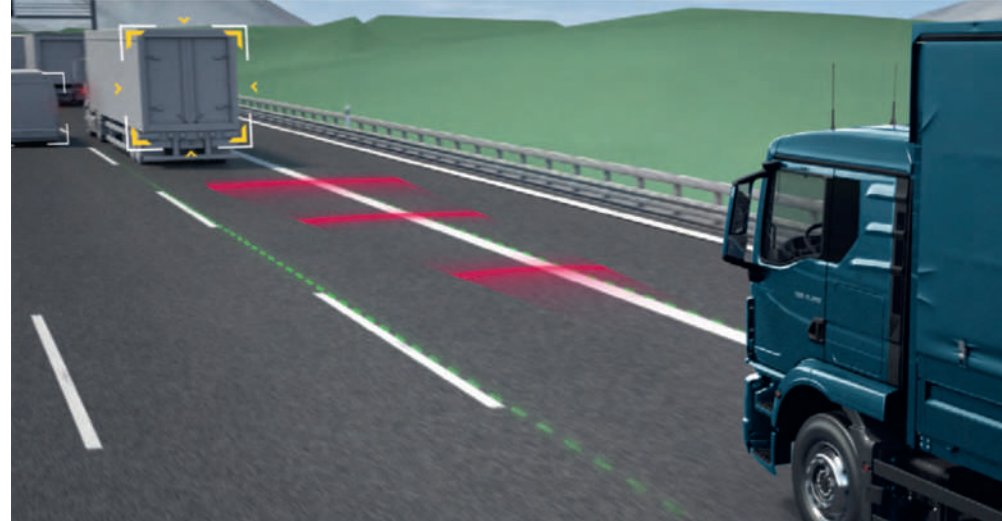
ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

■ **АССИСТЕНТ СМЕНЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ LCS И СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОВОРОТАХ** надежно распознают других участников дорожного движения и предотвращают серьезные аварии. Система помощи при поворотах контролирует пространство сбоку от автомобиля. Ассистент смены полосы движения контролирует как сторону водителя, так и пассажира. Системы визуальных предупреждений имеют несколько уровней тревоги и состоят из светодиодных модулей, которые превосходно видны даже при ярком солнечном свете.

■ **СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ЕВА** предупреждает водителя об угрозе столкновения и при необходимости самостоятельно выполняет торможение. Благодаря системе распознавания активного движения MAN, ложные предупреждения практически исключены даже в сложных дорожных ситуациях.

■ **СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ И РАССТОЯНИЯ АСС** автоматически регулирует скорость и постоянную дистанцию до движущегося впереди автомобиля путем автоматического вмешательства в работу двигателя и тормозной системы. Требуемая скорость поддерживается без необходимости нажимать педаль акселератора. Трехмерное изображение показывает водителю все важные данные о скорости и расстоянии в текущем состоянии системы.

■ **ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ОБЗОРА ЗАДНЕГО ВИДА MAN OPTIVIEW** повышает безопасность на дороге. MAN не просто отказывается от держателей зеркал и обеспечивает поле обзора, предписанное законодательством: создается оптимальная видимость дорожной ситуации во время важных действий, таких как маневрирование, поворот и смена полосы движения. Цифровая система включает в себя пять камер, дополнительные дисплеи, блоки управления оборудованием двери.





■ **СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОТЕРЕ КОНЦЕНТРАЦИИ MAN ATTENTION GUARD** непрерывно анализирует число уходов с полосы движения и вмешательств в управление, на основании чего делает выводы о способности водителя управлять транспортным средством. Данная система работает на основе того, что при ослаблении бдительности снижается способность водителя удерживать автомобиль на полосе движения.



■ **СИСТЕМА ПОМОЩИ ДЛЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА** оптимизирует использование фар дальнего света в зависимости от ситуации на дороге. Система предотвращает ослепление водителей во встречных или впереди идущих автомобилях, своевременно снижая яркость дальнего света автоматически.

■ **МЕДИА СИСТЕМА С 7" ИЛИ 12,3" ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ** имеет уникальные информационно-развлекательные функции. Понятное меню позволяет водителю безопасно использовать мультимедийные функции, не отвлекаясь от дороги.

■ **ЭРГОНОМИЧНАЯ КАБИНА С ВОДИТЕЛЕМ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ**
Приборная панель имеет два уровня для обеспечения эргономичного доступа и возможности просмотра индикации на удалении. Все элементы управления, расположенные рядом с водителем, легкодоступны и наклонены к водителю под удобным углом.



ПРЕВОСХОДНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ, ЧИСТОТА И ПОРЯДОК

■ **ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНИЕ VARIO** это сиденье для любой жизненной ситуации. Верхнюю часть спинки сиденья можно откинуть вперед и использовать ее как столик или полку. Столиком особенно удобно пользоваться, когда водитель сидит на нижнем спальном месте: можно работать с документами или перекусить в перерыв. Держатель для стаканов в спинке сиденья позволяет поставить напитки. Когда сиденье сложено вверх, в кабине освобождается дополнительное пространство, что значительно облегчает вход и выход на стороне пассажира.



■ **ВЫДВИЖНОЙ СТОЛИК** на стороне пассажира легко извлекается из приборной панели перед сиденьем пассажира. Сзади имеется круглое углубление для безопасного размещения банок, небольших бутылок или стаканов. Специальное износостойкое противоскользящее покрытие можно мыть, что облегчает чистку.

■ **ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК И ХОЛОДИЛЬНИК** Модульный вещевой ящик можно полностью задвинуть под спальное место. Доступны несколько вариантов с указанными модулями:

- Холодильник большого (32 л.) / малого (21 л.) объема
- Отсек для хранения
- Многофункциональный ящик

■ **ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ** с цветным дисплеем позволяет с комфортом управлять многочисленными функциями автомобиля, например внутренним освещением, блокировкой дверей, автономным отопителем, стеклоподъемниками или мультимедийной системой или открыть подъемную крышу, переключить радиостанцию итд.



ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЕВРО-5

Серия двигателя	Цилиндры, конструкция	Рабочий объем (литры)	Мощность (кВт (л. с.))	Норма токсичности ОГ	Для серии автомобилей			
				Евро-5	TGX	TGS	TGM	TGL
D0834	6, рядная	4,6	162 (220)	■	-	-	-	■
			140 (190)	■	-	-	-	■
			118 (160)	■	-	-	-	■
D0836	6, рядная	6,9	184 (250)	■	-	-	■	■

Двигатель MAN D08, рассчитанный на норму токсичности Евро-5, обеспечивает надежный, экономичный и мощный привод.

Этот четырехцилиндровый рядный двигатель объемом 4,6 л / 6,9 л отличается сбалансированными характеристиками мощности при чрезвычайно экономном расходе топлива с системой впрыска Common Rail.

Преимущества двигателей MAN D08

- Экономия топлива и исключительная мощность
- Максимальные резервы полезной нагрузки за счет легкой, компактной конструкции
- Оптимальная эффективность двигателя за счет установки селективной каталитической нейтрализации окислов азота (SCR) - без рециркуляции ОГ (AGR)
- Возможность использования даже при переменном качестве топлива
- Одноступенчатый газотурбинный нагнетатель с прямым воздуховоздушным охлаждением воздуха наддува
- Межсервисный интервал до 70.000 км



ООО «Белтракэндбас»

Меньковский тракт 23/2, г. Минск

Минск: +375 17 512 51 71

Брест: +375 44 542 19 90

Витебск, Могилев: +375 29 633 80 70

Гомель: +375 29 313 16 41

Гродно: +375 29 197 64 49

www.mantruckandbus.by

Будьте с MAN в режиме онлайн –
подпишитесь на наши страницы в соцсетях

MAN Truck and Bus Belarus



Октябрь 2021

Текст и иллюстрации могут не совпадать. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.
