

## MAN TGX 18.460 4x2 BLS Евро-6 (комплектация 2)

Подробное описание комплектации:

<b>Пакеты оснащения</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Пакет EfficientLine® 3 с верхним и боковыми обтекателями и EfficientRoll</li></ul>
<b>Двигатель, система охлаждения, сцепление</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Двигатель D2676LF52 — 460 л. с./338 кВт, EURO-6, SCR — 2300 Нм, C-R, OBD-C</li><li>▪ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°</li><li>▪ Вентилятор с вязкостной муфтой</li><li>▪ Управления двигателем EDC</li><li>▪ Топливный фильтр</li><li>▪ Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый</li><li>▪ Обогрев топливного фильтра</li><li>▪ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см с системой Air Pressure Management (APM)</li><li>▪ Регулируемый моторный тормоз (EVBec)</li><li>▪ Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска</li><li>▪ Однодисковое сцепление DBE 430</li><li>▪ Противомоскитная сетка перед радиатором</li><li>▪ Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч + 1 км/ч допуска</li><li>▪ Круиз-контроль</li><li>▪ Свидетельство СЕМТ</li><li>▪ Международная документация допуска ТС к эксплуатации (COC)</li><li>▪ Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)</li><li>▪ Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС</li></ul>
<b>Система впуска, система выпуска ОГ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем</li><li>▪ Система выпуска ОГ сбоку справа</li></ul>
<b>Коробка переключения передач</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi</li><li>▪ Коробка передач MAN TipMatic® 12+2 27 DD</li><li>▪ Функция коробки передач: EfficientRoll</li></ul>
<b>Передняя ось, передняя подвеска</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Передний мост VOK-07, с изгибом</li><li>▪ Параболические передние рессоры, 7,5 т</li><li>▪ Стабилизатор передней оси</li></ul>
<b>Задний мост, задняя подвеска</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Задние пневморессоры, 13 т</li><li>▪ Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350</li><li>▪ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)</li><li>▪ Датчик давления для пневмоподвески</li><li>▪ Вентиляция заднего моста, направлена вверх</li><li>▪ Система пневмоподвески ECAS</li><li>▪ Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)</li></ul>
<b>Передаточное отношение</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Гипоидная передача, передаточное отношение моста <math>i = 2,53</math></li></ul>
<b>Диски</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL</li><li>▪ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL</li><li>▪ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL</li></ul>
<b>Топливные баки</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Топливный бак, алюминиевый, 710 л справа, 710 л слева и 80 л AdBlue</li><li>▪ Крышка топливного бака, запираемая, 2 шт., вентилируемая, универсальный ключ</li><li>▪ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.</li></ul>
<b>Рулевое управление</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Установка рулевого управления слева</li><li>▪ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо</li><li>▪ Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером</li><li>▪ Многофункциональное рулевое колесо</li></ul>
<b>Рама</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Колесная база 3900 мм</li><li>▪ Задний свес 800 мм</li><li>▪ Передний противоподкатный брус</li><li>▪ Хромированная накладка бампера</li><li>▪ Пластиковый бампер со встроенным фартуком</li><li>▪ Рабочая платформа с подножкой и поручнем</li></ul>

<b>Прицепные и седельно-сцепные устройства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой</li> <li>▪ Размер предустановки ССУ 585 мм</li> <li>▪ Плита ССУ 40 мм, фирма JOST</li> </ul>
<b>Тормозная система</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)</li> <li>▪ MAN EasyStart при КП TipMatic</li> <li>▪ Сигнал аварийного торможения (ESS)</li> <li>▪ Система помощи при экстренном торможении 2 (EBA2), с возможностью отключения</li> <li>▪ Антиблокировочная система (ABS)</li> <li>▪ Противобуксовочная система (ASR)</li> <li>▪ Электронная система устойчивости (ESP)</li> <li>▪ Дисковые тормоза передней оси</li> <li>▪ Дисковые тормоза задней оси</li> <li>▪ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной</li> <li>▪осушитель воздуха с подогревом</li> </ul>
<b>Кабина снаружи</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Кабина 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм</li> <li>▪ Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри</li> <li>▪ Нижнее удлинение двери</li> <li>▪ Набор для очистки стекол</li> <li>▪ Аэродинамический пакет для кабины с высокой крышей, включая верхний и боковые обтекатели, подвижна только левая боковая створка</li> <li>▪ Подсветка проемов дверей водителя и пассажира</li> <li>▪ Центральный замок</li> <li>▪ Дистанционное управление центральным замком дверей</li> <li>▪ Ветровое стекло тонированное многослойное</li> <li>▪ Стекла дверей, тонированные</li> <li>▪ Боковые окна, тонированные, за стойкой В</li> <li>▪ Люк на крыше кабины</li> <li>▪ Зеркало для обзора бордюров справа</li> <li>▪ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)</li> <li>▪ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом</li> <li>▪ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм</li> <li>▪ Уменьшение грязерассеивания</li> </ul>
<b>Кабина внутри</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Обивка сидений, комфортная</li> <li>▪ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией</li> <li>▪ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки</li> <li>▪ Внутренняя тканевая обивка двери</li> <li>▪ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия</li> <li>▪ Дополнительный воздушный отопитель EBERSPÄCHER D4S</li> <li>▪ Кондиционер, R134a</li> <li>▪ Изоляция кабины NORDIC (от холода)</li> <li>▪ Противопылевой и антиаллергенный фильтр</li> <li>▪ Подлокотники водительского сиденья</li> <li>▪ Освещение салона, красное/белое, в кабине</li> <li>▪ Фонарь для чтения, для водителя</li> <li>▪ 2 спальных места с ящиком (алюминиевая рама)</li> <li>▪ Матрац для нижнего спального места</li> <li>▪ Матрац для верхнего спального места</li> <li>▪ Нижний чехол нижнего спального места</li> <li>▪ Нижний чехол 'LION' для верхнего спального места</li> <li>▪ Шторки по периметру</li> <li>▪ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира</li> <li>▪ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом</li> <li>▪ Солнцезащитная шторка на двери водителя</li> <li>▪ Ящик в подлокотнике на двери</li> <li>▪ Холодильник (42 л) под спальным местом полностью убирается</li> <li>▪ Вещевое отделение в задней стенке кабины со светильником на гибком штативе, модулем управления, будильником и зарядной станцией</li> <li>▪ Держатель для кружки в панели приборов</li> <li>▪ 2 выдвигаемых ящика по центру панели приборов</li> <li>▪ Оформление салона в стиле Urban Concrete</li> </ul>

<b>Приборы индикации</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ковровое покрытие туннеля над двигателем</li> <li>▪ Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная»</li> <li>▪ Цифровой тахограф, MAN</li> <li>▪ Калибровка тахографа</li> <li>▪ Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески</li> <li>▪ MAN Tropic (бортовой компьютер)</li> <li>▪ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов</li> <li>▪ Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов</li> <li>▪ Индикация рабочих данных в комбинации приборов</li> </ul>
<b>Освещение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Корректор фар</li> <li>▪ Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов</li> <li>▪ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения</li> <li>▪ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)</li> <li>▪ Стояночные фонари</li> <li>▪ Боковые габаритные фонари</li> </ul>
<b>Информационные системы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс'</li> <li>▪ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем</li> <li>▪ Система Lane-Guard IV (LGS IV)</li> <li>▪ AUX-in/USB на панели управления</li> </ul>
<b>Электрооборудование</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу</li> <li>▪ Двухтональный звуковой сигнал, электрический</li> <li>▪ Подготовка для оборудования TollCollect (комплект проводки и антенна)</li> <li>▪ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной</li> <li>▪ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной</li> <li>▪ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В</li> <li>▪ Главный выключатель АКБ, механический</li> <li>▪ Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А•ч, 2 шт.</li> <li>▪ Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 225 А•ч</li> <li>▪ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco</li> <li>▪ Устройство контроля заряда аккумуляторной батареи</li> </ul>
<b>Прочее</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Руководство по эксплуатации на русском языке</li> <li>▪ Антифриз, до -37 градусов</li> <li>▪ Брызговики передние</li> <li>▪ Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками</li> <li>▪ Аптечка, отдельно</li> <li>▪ Знак аварийной остановки, отдельно</li> <li>▪ Мигающий сигнальный фонарь, отдельно</li> <li>▪ Шланг для накачивания шин, 20 м, с манометром</li> <li>▪ Домкрат 12 т</li> <li>▪ 1 противооткатный упор</li> <li>▪ Защита гаек передних колес</li> </ul>
<b>Специфика эксплуатации</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа</li> </ul>
<b>Дополнительное заводское оснащение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ production - Munchen</li> </ul>
<b>Колеса</b>	
Передняя ось:	2 x GY 315/70R22,5 FMAX S HL T*156/150 L
Задний мост:	4 x GY 315/70R22,5 FMAX D TL *154&150 L
Запасное колесо:	1 x GY 315/70R22,5 FMAX S HL T*156/150 L
<b>Покраска</b>	
Рама:	черный графит RAL 9011
Колеса:	белый алюминий RAL 9006
Кабина:	белый RAL 9010
Высокая крыша:	белый RAL 9010
Аэропакет:	белый RAL 9010
<b>Разрешенные массы</b>	
Полная масса:	18 000 кг
Масса шасси с кабиной:	7 115 кг

Нагрузка на седло: 10 885 кг

**Допустимые осевые  
нагрузки**

Передняя ось: 7 500 кг

Задний мост: 11 500 кг