

Модель: **TGX 18.440 4X2 BLS**
Тип автомобиля: седельный тягач
Экологический класс: Евро-5
Колесная формула: 4x2
Мощность двигателя: 440 л.с.
Кабина: XLX
Страна происхождения: Германия

Цена за единицу на условиях **EXW (г. Мюнхен, Германия): 67 500** евро.
В стоимость включено оформление страховки и транзитных номеров.

Цена за единицу **со склада в Минске (с НДС): 92 000** евро.

Количество: 1 ед.

Условия оплаты: 10% предоплата, оставшиеся 90% по готовности на заводе-изготовителе.
Гарантии: на все транспортное средство - 12 месяцев;
на двигатель, КПП, ведущие мосты - 24 месяца.
Сервис: на любой авторизованной сервисной станции; сеть СТО в РБ: в Минске, Гомеле, Бресте, Гродно.

Подробное описание комплектации:

Пакеты оснащения

Двигатель, система охлаждения, сцепление

- Пакет EfficientLine с аэродинамическим пакетом
- Двигатель D2066LF40 - 440 л.с. / 324 кВт, Евро-5 SCR - 2100 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Управления двигателем EDC
- Топливный фильтр
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый
- Обогрев топливного фильтра
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см с системой Air Pressure Management (APM)
- Моторный тормоз (EVB)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление DBE 430
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч
- Круиз-контроль
- Система вентиляции картера закрыта
- Свидетельство СЕМТ
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад

Коробка переключения передач

- Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi
- Коробка передач MAN TipMatic® 12 26 DD
- Функция коробки передач: EfficientRoll

Передняя ось, передняя подвеска

- Передний мост VOK-07, с изгибом
- Параболические передние рессоры, 7,5 т
- Стабилизатор передней оси

Задний мост, задняя подвеска

- Задние пневморессоры, 13 т
- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)
- Датчик давления для пневмоподвески
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх
- Система пневмоподвески ECAS
- Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)

Передачное отношение	<ul style="list-style-type: none"> ■ НУ Передаточное число оси $i = 2,85$
Диски	<ul style="list-style-type: none"> ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL ■ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL
Топливные баки	<ul style="list-style-type: none"> ■ Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 800 л топлива и 85 л AdBlue справа, с подножкой, и 580 л слева ■ Крышка топливного бака, запираемая, 2 шт., вентилируемая, универсальный ключ ■ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.
Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> ■ Установка рулевого управления слева ■ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо ■ Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером ■ Многофункциональное рулевое колесо
Рама	<ul style="list-style-type: none"> ■ Колесная база 3600 мм ■ Задний свес 800 мм ■ Передний противоподкатный брус ■ Пластиковый бампер со встроенным фартуком ■ Рабочая платформа с подножкой и поручнем
Прицепные и седельно-сцепные устройства	<ul style="list-style-type: none"> ■ Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой ■ Размер предустановки ССУ 575 мм ■ Плита ССУ 40 мм, фирма JOST
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> ■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) ■ MAN EasyStart для КП TipMatic ■ Антиблокировочная система (ABS) ■ Противобуксовочная система (ASR) ■ Электронная система устойчивости (ESP) ■ Дисковые тормоза передней оси ■ Дисковые тормоза задней оси ■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной ■осушитель воздуха с подогревом
Кабина снаружи	<ul style="list-style-type: none"> ■ Кабина 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм, высота 1940 мм ■ Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри ■ Нижнее удлинение двери ■ Набор для очистки стекол ■ Аэродинамический пакет для кабины с высокой крышей, включая верхний обтекатель и боковые обтекатели, подвижна только правая боковая створка ■ Подсветка проемов дверей водителя и пассажира ■ Центральный замок ■ Дистанционное управление центральным замком дверей ■ Ветровое стекло тонированное многослойное ■ Стекла дверей, тонированные ■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В ■ Люк на крыше кабины ■ Зеркало для обзора бордюров справа ■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС) ■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом ■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм ■ Уменьшение грязерассеивания
Кабина внутри	<ul style="list-style-type: none"> ■ Обивка сидений, комфортная ■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией ■ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки ■ Внутренняя тканевая обивка двери ■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия ■ Дополнительный воздушный отопитель EBERSPÄCHER D4S ■ Кондиционер, R134a, с автоматической регулировкой температуры ■ Изоляция кабины NORDIC (от холода) ■ Противопылевой и антиаллергенный фильтр ■ Подлокотники водительского сиденья

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Освещение салона, красное/белое, в кабине ▪ Фонарь для чтения, для водителя ▪ 2 спальных места с ящиком (алюминиевая рама) ▪ Матрац для нижнего спального места ▪ Матрац для верхнего спального места ▪ Нижний чехол 'LION' для верхнего спального места ▪ Шторки по периметру ▪ Поперечная шторка ▪ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира ▪ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом ▪ Солнцезащитная шторка на двери водителя ▪ Ящик в подлокотнике на двери ▪ Холодильник (42 л) под спальным местом полностью убирается ▪ Вещевое отделение в задней стенке кабины со светильником на гибком штативе, модулем управления, будильником и зарядной станцией ▪ Держатель для кружки в панели приборов ▪ 2 выдвижных ящика по центру панели приборов ▪ Оформление салона в стиле 'Urban Concrete' (темно-серый) ▪ Ковровое покрытие туннеля над двигателем
Приборы индикации	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» ▪ Цифровой тахограф, MAN ▪ Калибровка тахографа ▪ Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески ▪ MAN Tropic (бортовой компьютер) ▪ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов ▪ Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов ▪ Индикация рабочих данных в комбинации приборов ▪ Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода на конце рамы
Освещение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Корректор фар ▪ Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов ▪ Галогенная sdвоенная фара H7 для правостороннего движения ▪ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) ▪ Стояночные фонари
Информационные системы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс' ▪ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем ▪ AUX-in/USB на панели управления
Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу ▪ Двухтональный звуковой сигнал, электрический ▪ Подготовка для оборудования TollCollect (комплект проводки и антенна) ▪ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной ▪ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной ▪ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В ▪ Главный выключатель АКБ, механический ▪ Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт. ▪ Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч ▪ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco
Тяжелые условия эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Кожух для защиты интеркулера от холода
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Руководство по эксплуатации на русском языке ▪ Антифриз до -37°C ▪ Брызговики передние ▪ Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками ▪ Аптечка ▪ Знак аварийной остановки ▪ Мигающий сигнальный фонарь ▪ Шланг для накачивания шин, 20 м, с манометром ▪ Домкрат 12 т ▪ 1 противооткатный упор ▪ Защита гаек передних колес

Специфика эксплуатации

- Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа

Колеса

Передняя ось: 2 x GOODYEAR 315/70R22.5 KMAX S G2 H*156/150 L
Задний мост: 4 x GOODYEAR 315/70R22.5 KMAX D G2 T*154&150 L
Запасное колесо: 1 x GOODYEAR 315/70R22.5 KMAX S G2 H*156/150 L

Покраска

Рама: черный графит RAL 9011
Колеса: белый алюминий RAL 9006
Кабина: белый RAL 9010
Высокая крыша: белый RAL 9010
Аэропакет: белый RAL 9010

Разрешенные массы

Полная масса: 18 000 кг
Масса шасси с кабиной: 6 805 кг
Нагрузка на седло: 11 195 кг

Допустимые осевые нагрузки

Передняя ось: 7 500 кг
Задний мост: 11 500 кг