

Модель: **TGX 18.470 4X2 BLS**
Тип автомобиля: седельный тягач
Экологический класс: Евро-6d
Колесная формула: 4x2
Мощность двигателя: 470 л.с.
Кабина: XLX
Страна происхождения: Германия

Цена за единицу со склада в Минске (с НДС): **96 600** евро.

Гарантии: на все транспортное средство - 12 месяцев;
на двигатель, КПП, ведущие мосты - 24 месяца.

Сервис: на любой авторизованной сервисной станции; сеть СТО в РБ: в Минске, Гомеле, Бресте, Гродно.

Подробное описание комплектации:

Пакеты оснащения	<ul style="list-style-type: none">▪ Пакет EfficientLine® 3 с верхним и боковыми обтекателями и EfficientRoll
Двигатель, система охлаждения, сцепление	<ul style="list-style-type: none">▪ Двигатель D2676LF79 — 470 л. с./346 кВт, Euro-6, SCR — 2400 Нм, C-R, OBD-D▪ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°▪ Вентилятор с вязкостной муфтой▪ Управления двигателем EDC▪ Рабочий диапазон температур двигателя умеренный▪ Топливный фильтр для топлива класса чистоты до 21▪ Топливный фильтр грубой очистки (масло-/водоотделитель) со смесительным клапаном и датчиком воды▪ Обогрев топливного фильтра▪ Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR)▪ Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с функциями кузова▪ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см с системой Air Pressure Management (APM)▪ Регулируемый моторный тормоз (EVBeс)▪ Однодисковое сцепление DBE 430▪ Противомоскитная сетка перед радиатором▪ Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч▪ Круиз-контроль▪ Система вентиляции картера открыта▪ Свидетельство СЕМТ▪ Международная документация допуска ТС к эксплуатации (СОС)▪ Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)▪ Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС▪ Уровень шума соответствует ECE51.03, фаза 2
Система впуска, система выпуска ОГ	<ul style="list-style-type: none">▪ Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем▪ Система выпуска ОГ сбоку справа
Коробка переключения передач	<ul style="list-style-type: none">▪ Программа переключения передач для использования на дорожном покрытии (TipMatic PROFI Performance)▪ Коробка передач MAN TipMatic® 14 27 DD▪ Функция коробки передач: EfficientRoll
Передняя ось, передняя подвеска	<ul style="list-style-type: none">▪ Передний мост VOK-07, с изгибом▪ Параболические передние рессоры, 7,5 т▪ Стабилизатор передней оси
Задний мост, задняя подвеска	<ul style="list-style-type: none">▪ Задние пневморессоры, 13 т▪ Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350▪ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)▪ Датчик давления для пневмоподвески▪ Вентиляция заднего моста, направлена вверх▪ Система пневмоподвески ECAS▪ Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)

Передаточное отношение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ НУ Передаточное число оси $i = 2,53$
Диски	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL ▪ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL ▪ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL
Топливные баки	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Топливный бак, алюминиевый, 710 л справа, 710 л слева и 80 л AdBlue ▪ Крышка топливного бака, запираемая, 2 шт., вентилируемая, универсальный ключ ▪ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.
Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Установка рулевого управления слева ▪ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо ▪ Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером ▪ Многофункциональное рулевое колесо
Рама	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Колесная база 3900 мм ▪ Задний свес 800 мм ▪ Передний противоподкатный брус ▪ Хромированная накладка бампера ▪ Пластиковый бампер со встроенным фартуком ▪ Рабочая платформа с подножкой и поручнем
Прицепные и седельно-сцепные устройства	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой ▪ Размер предустановки ССУ 575 мм ▪ Плита ССУ 40 мм, фирма JOST
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) ▪ MAN EasyStart для КП TipMatic ▪ Сигнал аварийного торможения (ESS) ▪ Система помощи при экстренном торможении 2 (EBA2), с возможностью отключения ▪ Антиблокировочная система (ABS) ▪ Противобуксовочная система (ASR) ▪ Электронная система устойчивости (ESP) ▪ Дисковые тормоза передней оси ▪ Дисковые тормоза задней оси ▪ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной ▪ Электронная пневматическая система AMS
Кабина снаружи	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Кабина 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм, высота 1940 мм ▪ Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри ▪ Нижнее удлинение двери ▪ Набор для очистки стекол ▪ Аэродинамический пакет для кабины с высокой крышей, включая верхний обтекатель и боковые обтекатели, подвижна только левая боковая створка ▪ Подсветка проемов дверей водителя и пассажира ▪ Центральный замок ▪ Дистанционное управление центральным замком дверей ▪ Ветровое стекло тонированное многослойное ▪ Стекла дверей, тонированные ▪ Боковые окна, тонированные, за стойкой В ▪ Люк на крыше кабины ▪ Зеркало для обзора бордюров справа ▪ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС) ▪ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом ▪ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм ▪ Уменьшение грязерассеивания
Кабина внутри	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обивка сидений, комфортная ▪ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией ▪ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки ▪ Внутренняя тканевая обивка двери ▪ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия ▪ Дополнительный воздушный отопитель EBERSPÄCHER D4S ▪ Кондиционер, R134a, с автоматической регулировкой температуры ▪ Изоляция кабины NORDIC (от холода)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Противопылевой и антиаллергенный фильтр ▪ Подлокотники водительского сиденья ▪ Освещение салона, красное/белое, в кабине ▪ Фонарь для чтения, для водителя ▪ 2 спальных места с ящиком (алюминиевая рама) ▪ Матрац для нижнего спального места ▪ Матрац для верхнего спального места ▪ Нижний чехол 'LION' для верхнего спального места ▪ Шторки по периметру ▪ Поперечная шторка ▪ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира ▪ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом ▪ Солнцезащитная шторка на двери водителя ▪ Ящик в подлокотнике на двери ▪ Холодильник (42 л) под спальным местом полностью убирается ▪ Вещевое отделение в задней стенке кабины со светильником на гибком штативе, модулем управления, будильником и зарядной станцией ▪ Держатель для кружки в панели приборов ▪ 2 выдвижных ящика по центру панели приборов ▪ Оформление салона в стиле 'Urban Concrete' (темно-серый) ▪ Ковровое покрытие туннеля над двигателем
Приборы индикации	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» ▪ Цифровой тахограф, MAN ▪ Калибровка тахографа ▪ Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески ▪ MAN Tronic (бортовой компьютер) ▪ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов ▪ Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов ▪ Индикация рабочих данных в комбинации приборов ▪ Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода на конце рамы
Освещение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Корректор фар ▪ Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов ▪ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения ▪ Светодиодные дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) ▪ Фара рабочего освещения на кронштейне крыла справа ▪ Стояночные фонари ▪ Боковые габаритные фонари
Информационные системы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс' ▪ Антенна радиостанции на крыше кабины ▪ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем ▪ Устройство громкой связи для одного мобильного телефона (с поддержкой MFL и Bluetooth®) ▪ Подготовка под радиостанцию ▪ Система Lane-Guard IV (LGS IV) ▪ AUX-in/USB на панели управления
Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу ▪ Двухтональный звуковой сигнал, электрический ▪ Подготовка для оборудования TollCollect (комплект проводки и антенна) ▪ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной ▪ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной ▪ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В ▪ Главный выключатель АКБ, механический ▪ Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт. ▪ Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч ▪ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco
Специальное оснащение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Электропроводка согласно ADR ▪ Оборудование для перевозки опасных грузов, ADR тип АТ
Тяжелые условия эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Кожух для защиты интеркулера от холода
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Руководство по эксплуатации на русском языке ▪ Антифриз до -37°C

Специфика эксплуатации

- Брызговики передние
- Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками
- Аптечка
- Знак аварийной остановки
- Мигающий сигнальный фонарь
- Шланг для накачивания шин, 20 м, с манометром
- Домкрат 12 т
- 1 противооткатный упор
- Защита гаек передних колес

- Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа

Колеса

Передняя ось:

2 x MICHELIN 315/70R22.5 LI EN Z TL*156/150 L

Задний мост:

4 x MICHELIN 315/70R22.5 LI EN D TL *154/150 L

Запасное колесо:

1 x MICHELIN 315/70R22.5 LI EN Z TL*156/150 L

Покраска

Рама:

черный графит RAL 9011

Колеса:

белый алюминий RAL 9006

Кабина:

белый RAL 9010

Высокая крыша:

белый RAL 9010

Аэропакет:

белый RAL 9010